



Ürün Hakkında

Aksa, mühendislik, üretim, dağıtım ve müşteri odaklı deneyim ve bilgiden elde ettiği güçle, Veri Merkezi endüstrisine en etkili çözümü sunma konusunda taahhütte bulunmaktadır. Acil Güç Sistemleri için en yüksek güvenilirlik seviyesini sağlamak amacıyla tasarımlarını, ürünlerini ve altyapısını sürekli olarak geliştirmektedir. Küresel olarak yüzlerce ülkede hizmet verirken, ürün ve sistemlerimizi Veri Merkezi uzmanlarının ihtiyaçlarına uygun olarak tasarlamaktayız. Aksa jeneratör grubu, Veri Merkezleri için süreklilik, güvenilirlik ve ideal performansı sağlar.

Güç

3 Phase, 50 Hz, PF 0.8

Voltaj (V)	STANDBY GÜÇ(ESP)		DCC GÜÇ (DCP)		DCC AKIM(A)
	kW	kVA	kW	kVA	
400 / 231	2000,0	2500	1800.00	2250	3609

Standby Güç (ESP) : Güvenilir şebeke kaynağının kesilmesi durumunda, değişken elektrik yük ihtiyacının karşılanmasında kullanılır. ESP, ISO 8528-1'e uygundur Aşırı yüklemeye izin verilmemiştir.

Data Center Continuous (DCP) : Veri merkezi gücü, bir jeneratör setinin değişken veya sürekli bir elektrik yükünü beslerken ve sınırsız çalışma saatleri boyunca sağlayabileceği maksimum güç olarak tanımlanır.

*Veri toleransı $\pm 5\%$

Genel Özellikler

Model Adı	AC 2500
Frekans (Hz)	50
Yakıt Tipi	Dizel
Motor Marka ve Modeli	Cummins QSK60-G8
Alternatör Marka ve Modeli	Stamford S9H1D-B4 Wdg 83 - (11kV)
Kontrol Panel Modeli	DSE 8610
Kabin Modeli	AK 99

Motor Özellikleri

Genel Bilgiler

Üretici	Cummins
Motor Modeli	QSK60-G8



Silindir Sayısı / Tipi	16 Silindir - V Tip
Bore mm (in)	159
Stroke mm (in)	190
Hacim I (cu. In)	60.2
Sıkıştırma Oranı	14.5:1
Motor Hızı (rpm)	1500
Standby Güç (kW/hp)	2145/2876.5
Blok Isıtıcı (Adt)	2
Blok Isıtıcı Gücü (Watt)	3000
Governor Sistemi	Elektronik
Hava Filtresi	Kuru Tip
Hava Emiş	Turbo Şarjlı ve Düşük Sıcaklıkta Soğutmalı

Yağlama Sistemi

Yağ Kapasitesi I (qal)	176
Maks. Yağ Sıcaklığı °C (F)	121

Yakıt Sistemi

Yakıt Tipi	Dizel
Enjeksiyon Tipi	Direct
Yakıt Pompa Tipi	Cummins HPI-PT

Elektrik Sistemi

Çalışma Voltajı (Vdc)	24 Vdc
Akü ve Kapasite (Adt/Ah)	4x143
Şarj Alternatörü (A)	55

Soğutma Sistemi

Soğutma Metodu	Su Soğutmalı
Soğutma Suyu Kapasitesi (yalnızca motor)I (gal)	159

Egzoz Sistemi

Egzoz Gaz Debisi (m³/dk)	393
Egzoz Geri Basınç in-Hg (kPa)	6.8
Egzoz Gaz Sıcaklığı °C (F)	485
Egzoz Geçen Isı kW (BTU/min)	1515

Radyatör

Soğutma Fan Hava Debisi m³/min (ft³/min)	2570
Soğutma Havası Harici Direnç (Pa)	125

**Yakıt Tüketimi**

%100 DCC Yükle Yakıt Tüketimi l/h (kg/h)	449
%75 DCC Yükle Yakıt Tüketimi l/h (kg/h)	335
%50 DCC Yükle Yakıt Tüketimi l/h (kg/h)	228

Alternator Özellikleri

Üretici	Stamford
Alternatör Model	S9H1D-B4 Wdg 83 - (11kV)
Frekans (Hz)	50
Güç (kVA)	2300
Voltaj (V)	11000
Faz	3
A.V.R.	DM110
Voltaj Regülasyon	0,25
Yalıtım Sınıfı	H
Koruma Sınıfı	IP23
Nominal Güç Faktörü	0.8
Toplam Generator Ağırlık (kg)	4950
Sıcaklık Artış Sınıfı	H
Soğutma Havası (m³/dk)	166.8

Açık Jeneratör Boyutları

Uzunluk mm	5900
Genişlik mm	2500
Yükseklik mm	3100
Açık Gen.Set Brüt Ağırlık, Kuru kg	13400

Kabin Özellikleri

Uzunluk mm	9000
Genişlik mm	2800
Yükseklik mm	3457
Yakıt Tank Kapasitesi (l)	2200

Kontrol Paneli

Üretici	DSE
Kontrol Modül Modeli	DSE 8610
İletişim Portları	MODBUS



Standart Ekipmanlar

- Su soğutmalı dizel motor
- Radyatör ve mekanik fan
- Dönen ve sıcak parçalara dokunmayı önleyen koruyucu kafes
- Elektrikli mars motoru ve şarj alternatörü
- Akü (kürsun asitli), kabloları ve sehпасi
- Motor blok suyu ısıtıcısı
- Çelik sase ve titreşim önleyici takozlar
- Harici yakıt deposu
- Esnek yakıt bağlantı hortumları
- Tek yataklı, ve H yalıtım sınıfı alternatör
- Endüstriyel kapasitede susturucu ve esnek çelik kompensatör
- Elektronik akü şarj cihazı
- Kullanma ve montaj kılavuzu

Opsiyonel Ekipmanlar

Motor

Alternatör



- Yakıt-su ayırıcı filtre
- Yağ ısıtıcısı

- Isıtıcı, rutubet önleyici
- Büyük güçte alternatör
- PMG ikaz sistemi + AVR
- Çıkış salteri

Kontrol Paneli

- Otomatik senkronizasyon ve güç kontrol sistemi (çoklu paralel jeneratör)
- Sebekeye paralel sistem
- Sebeke ile geçiş senkronu sistemi
- Uzaga alarm paneli
- Alarm çıkış röleleri
- Modem ile uzaktan iletişim
- Toprak kaçağı, tek jeneratör
- Sarj ampermetresi

Transfer Panosu

- Üç veya dört kutuplu transfer sistemi
- Üç veya dört kutuplu motorlu çıkış salteri

Yardımcı Ekipmanlar

- Ana Yakıt Deposu
- Otomatik veya manuel yakıt doldurma sistemi
- Elektrikli yağ bosalma pompası
- Düşük ve yüksek yakıt seviyesi alarmı
- Giriş ve çıkış motorlu panjurları
- Giriş ve çıkış akustik bölmeleri
- Bakım için alet kiti
- 1500/3000 saat bakım kiti
- Yağ ve soğutma sıvısı ile birlikte verilir (-30°C)

Egzoz

- Meskun mahal tip susturucu
- Susturucu kıvılcım tutan
- Kritik tip susturucu
- Katalitik konvertör

Kabin

- ISO Konteyner
- Galvaniz Kaplama
- Marin Sınıfı Boya

Opsiyonel Alternatör ve Kontrol Paneli

İlave Alternatör, Kontrol Paneli ve Kesici Anahtar seçenekleri için lütfen satıcınızla iletişime geçiniz.

Aksa Sertifikalar**Direktifler**

- 2006/42/EC : Makina Emniyeti Yönetmeliği
- 2014/30/EU : Elektromanyetik Uyumluluk Yönetmeliği
- 2014/35/EU : Düşük Voltaj Yönetmeliği

Standartlar

- TS ISO 8528-5:2022 / TS EN ISO 8528-13:2018 : Gidip gelme hareketli içten yanmalı motor tahrikli alternatif akım jeneratör grupları – Bölüm 13: Emniyet

Kalite Yönetim Sistemleri

- ISO 9001:2015
- ISO 14001:2015
- ISO 45001:2018
- ISO 50001:2018
- ISO 27001:2013

